

Skötselinstruktion för Ambassadeur 2500C UT Performance

Denna skötselinstruktion visar hur man bäst sköter om sin ABU Ambassadeur 2500C med trimsatsen UT 2500 Performance. Den grundar sig på dels de gängse skötselinstruktioner som följer med varje Ambassadeurrulle, dels på de avvikande moment som betingas av trimmet. Normal aktsamhet tas för given.

Efter fiske i saltvatten bör rullen göras ren utvändigt med färskvatten. Detta är mer viktigt ju mer rullen har repor i de eloxerade aluminiumdelarna.

Rullen ska smörjas regelbundet, men inte överdrivet. Använd smörjmedel av märket TG's Rocket Fuel till de rörliga delarna. Till Slirbromslamellerna används Cal's Universal Reel & Star Drag Grease. Dessa produkter kan beställas hos [Sensibus](#).

ABU använder inte alls smörjmedel på slirbromslameller, men UT gör det. De är smorda ytterst tunt vid leverans. De bör endast smörjas om ifall bromsens slirverkan blir ojämn eller ryckig, eller om man har anledning att tro att saltvatten eller andra smörjmedel trängt in. Slirbromslamellerna rengöres utan lösningsmedel.

För att inte riskera smörjfett av sämre sort ska smitta slirbromslamellerna bör vevgavelns rörliga delar smörjas med Cal's Universal Reel & Star Drag Grease. Det finns sällan anledning att öppna vevgaveln för att smörja. När detta sker – vilket det måste åtminstone någon gång varannan eller var tredje säsong, beroende på hur mycket rullen används – ska smörjfettet appliceras med sparsamhet.

Någon gång kan man droppa ned lite TG's Rocket Fuel, Liquid Grease där frikopplingsknappen kommer fram.

Jämfört med originaldesignen hos Ambassadeur 2500C skiljer sig fastsättningen av revspridardrevet (10251) genom att det med trimsatsen hålls fast av ett ventilgummi i stället för av del 10257. (Se sprängskiss som laddas ned på [Sensibus hemsida](#).) Detta ventilgummi är trätt över spolaxeln, utanför revspridardrevet. För att ta ur spolen måste vänstergaveln lossas. Sedan lyfter man enkelt ur spolen och innergaveln där kullagret är monterat. Vid denna manöver är det lätt att tappa centrifugalbromsklutcharna, varför det kan finnas anledning att ta ur dem innan spolen lyfts ur.

Kullagren smörjs endast med TG's Rocket Fuel, Yellow Label – och *ytterst sparsamt*. De behöver inte smörjas särskilt ofta, eftersom de fungerar bäst med bara lite olja. För omsmörjning rengörs de i ren aceton. Vevsidans kullager är lätt åtkomligt genom att lossa vevgaveln. Vänstergavelns kullager kommer man bara åt genom att ta bort spolen enligt ovan, avlägsna ventilgummit, och lyfta spolen från kullagerplattan.

Revspridarsystemet smörjs bäst med TG's Rocket Fuel, Red Label. En droppe vardera på navet för kugghjulet 5152, på evighetsskruvens (10364) lagringar, i evighetsskruvens spår och i spåret för revspridarens (10212) övre glidyta på stativet (10204).

Glidlagrade vevknoppar tar tacksamt emot en droppe Liquid Grease, då och då.

Huvuddrevets lagring smörjs genom att droppa i lite TG's Rocket Fuel, Red Label i hålet under vevmuttern (5182).