

Kritik av Dual Stopper

av

Olle Tivenius

ABU Garcia erbjuder på vissa modeller av Ambassadeur så kallad Dual Stopper. Denna finns företrädesvis hos de kraftigaste modellerna, avsedda för jerkbaitfiske. ”Dual Stopper gör att Ambassadeur Jerkbait (JB) klarar påfrestningarna i alla vatten” (Napp & Nytt 2014:6). Detta påstående ska här granskas kritiskt.

Den första frågan som infinner sig är: Vad – mera exakt – är det som ”klarar påfrestningarna i alla vatten”? En snabbanalys av meningen visar initialt att det är själva rullen, men det skulle också kunna vara fångsten som är så grov, eller de tunga betena, som klaras. Det är dock något oklart. Om det skulle vara som meningen ändå är formulerad verkar det snarast vara själva rullen som överlever de hårda påfrestningarna. Läsaren får dock en känsla av att det är något slags dubbelverkande system, där backspärrseffekten är dubbel. Napp & Nytt kallar funktionen ”dubbel backspärr” (ibid.). På vad sätt är då ”Dual Stopper” dubbel? Dual Stopper består av dels en traditionell backhake som vid backning hakar i ett spärrhjul, dels ett backspärrslager – Instant Anti Reverse (IAR). Därför kallar ABU Garcia det ”dubbel backspärr”.

Det traditionella spärrhjulet kan ha olika antal stopp som backhaken kan haka i. Ett vanligt antal är 18 stopp. Det innebär att på ett varv med veven finns det 18 stycken jämnt fördelade ställen där veven kan stoppas. Om veven befinner sig alldeles intill ett stopp stannar den momentant. Som längst kan veven gå ett artondels varv bakåt innan den stoppas av backspärren. Ett helt varv är 360°. Ett artondels varv är 20°. Då backhaken rimligen befinner sig mellan stoppen, blir den genomsnittliga återgången 10° innan backspärren träder i kraft.

Backspärrslaget IAR är ett rullager med tunna trådar i kanten av varje rulle. Så fort en rulle vill gå baklänges lägger sig en tråd i vägen och förhindrar momentant och effektivt baklängesrotation. Ett helt och rent backspärrslager har i princip inget spel. I praktiken uppstår med tiden ett litet spel. För detta exempel säger vi att det är 1°.

När det uppstår en situation där backspärrslaget stoppar backgång, kommer den traditionella backhaken maximalt – och enbart teoretiskt – att bidra till backspärrsfunktionen var tionde gång. I praktiken aldrig. När har man då nytta av det där ”dual”? Teoretiskt var tionde gång. I praktiken aldrig – så länge som IAR är helt. Dual stopper är således till nytta endast när IAR är trasigt. Detta innebär alltså att det inte finns någon dubbelverkan, vilket reklamen vill få oss att tro, och inget samspel mellan de båda backspärrsfunktionerna. Den riktigt kritiske Napp & Nytt-läsaren skulle kunna få för sig att IAR är en klen sak som verkligen är beroende av en robust backup. Inte om det går sönder, utan snarare när. Måhända är det också så (?). Men för den inbitne Ambassadeurentusiasten är det en främmande tanke; skulle ABU producera rullar märkta Ambassadeur som är undermåliga? I det perspektivet kan det vara svårt att veta vad man ska tro.